



Dossier di Misurazione io21ZERO97 LA BELLA CORSA Darfo Boario Terme (BS) 02/10/2016

- 2 Indice
- 3 Dati Tecnici
- 4 Misurazione Base di Calibratura
- 5 Base di Calibratura: Punto A
- 6 Base di Calibratura. Punto B
- 7 Tabella di Calibratura
- 8 Prospetto di misurazione del Percorso di Gara
- 9 Correzione della misurazione
- 10 Elenco Vie e descrizione del percorso
- 11 Planimetria del Percorso: Mappa
- 12 Partenza Chilometro 0
- 13 Chilometro 5
- 14 Chilometro 10
- 15 Chilometro 15
- 16 Chilometro 20
- 17 Arrivo Chilometro 21.097,50
- 18 Particolarità del percorso (prima del km 10)
- 19 Particolarità del percorso (dopo il Km 20)
- 20 Particolarità del percorso (ingresso stadio)





DATI TECNICI

Denominazione della gara io21ZERO97 LA BELLA CORSA

Località di partenza Breno – Via Mazzini

Località di arrivo Darfo Boario Terme – Via Rigamonti / Stadio Comunale

Altre località attraversate Breno, Losine, Niardo, Cividate Camuno, Esine Piancogno,

Darfo Boario Terme

Data della Gara 02 ottobre 2016

Distanza della gara 21.097,50 metri

Distanza misurata 21.097,50 metri

Data della misurazione 30 agosto 2016

Quota del punto di partenza 286 metri s.l.m.

Quota del punto di arrivo 218 metri s.l.m.

Differenza tra livelli partenza e arrivo - 68 metri

Pendenza tra livelli partenza e arrivo/distanza (%) 0,32 %

Distanza in linea retta tra partenza e arrivo 7.300 metri

Separazione tra partenza e arrivo (%) 34,60 %

Tipo di percorso linea

Tipo di terreno Percorso con piccoli saliscendi, buona parte su pista

ciclopedonale in bituminato, un tratto circa 1km su sterrato ed un piccolo tratto 200m su pave; le strade Comunali e Provinciali saranno chiuse al traffico il giorno della gara

Metodo di misura Bicicletta calibrata con contatore Jones a 6 cifre

Misuratore del percorso Dario Giombelli

Indirizzo Via Dante, 3 – Vaprio d'Adda

Si certifica che il corso sopra descritto, definito dalla mappa e dalla documentazione allegata, è stato misurato ed approvato per la certificazione. La misurazione è stata eseguita in conformità alle regole IAAF per le misurazioni delle corse su strada.

La misurazione del percorso è stata effettuata sulla traiettoria ideale; sono a carico dell'organizzazione la chiusura di eventuali tratti di "taglio del percorso" e la transennatura di marciapiedi.

Vaprio d'Adda, 29/07/2016

Dario Giombelli

PROSPETTO DEI DATI DEL NASTRO METRICO D'ACCIAIO PER MISURARE UNA BASE DI CALIBRATURA

Ubicazione della base di calibratura: Darfo Boario Terme, Viale De Gasperi.

Lunghezza: 300 m

Data: 30 agosto 2016

Orario di inizio 6:00 am Orario di fine 9,00 AM

Temperatura iniziale 18° C Finale 20° C media 19° C



Prima misura

A: punto di partenza

B. punto di arrivo

N: numero di misure di nastro = 10

L: lunghezza nastro = 50m AB = N x L = $6 \times 50 = 300 \text{ m}$

Seconda misura

 $\mathbf{B}_1 \hspace{1cm} = \hspace{1cm} 1 \hspace{1cm} m$

 $BA = (N \times L) - B_1 + A_1 = 300 - 1 + 1,00 = 300,00 \text{ m}$

 $A_1 = 1m$

Media delle due misure: (Prima misura + Seconda misura) = (300,00 + 300,00) : 2 = 300,00 m

Fattore di correzione termica (F.C.T.): $1 + 0,000012 \times (Tmedia - 20) = 0,999988$

Calcolo finale di AB: Media delle due misurazioni x F.C.T. = 300 x 0,999988 = 299,996 m

Correzione; si allunga di 299,996 - 300,00 = 0,004 m il punto B

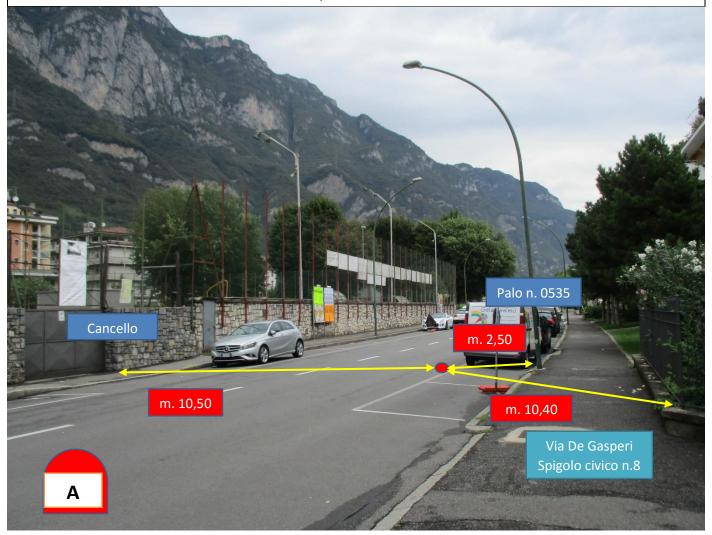
Percentuale di errore per una base di 300 m < 0,02 % = 299,94 m < 300 m < 300,06 m

300 m RISULTA CONFORME



Base di Calibratura (300 m): Punto A

Posizione: Darfo Boario Terme – Viale de Gasperi antistante civico nº 8

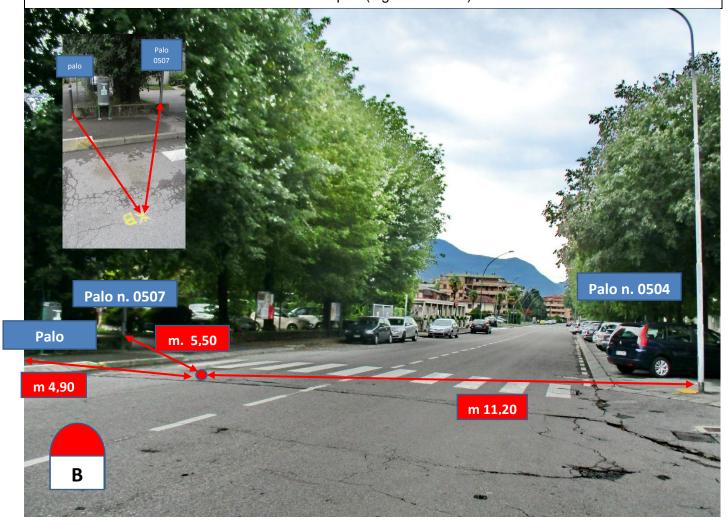






Base di Calibratura (300 m): Punto B

Posizione: Darfo Boario Terme - Viale de Gasperi (ingresso PPTT)



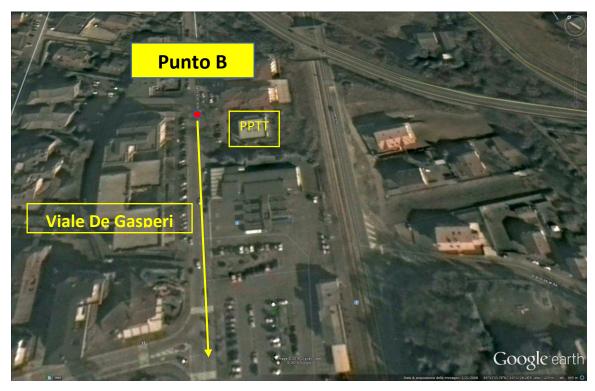




Tabelle di Calibratura

| Località base di calibratura | Darfo Boario Terme – Viale de Gasperi |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Lunghezza base | 300m |

| CALIBRATURA INIZIALE | | | | |
|----------------------|------------|-----------------|-----------|--|
| Data calibratura: | 30/08/2016 | Ora calibratura | 06:00 18° | |

| VALORI | | Misuratore | Dario Giombelli | |
|--------|---------------------------------|----------------------|-------------------|--|
| | VALORI | Valore di lettura | Valore di calcolo | |
| а | Valore iniziale | 226.800 | | |
| b | A/B valore 1° passaggio | 230.115 | 3.315 | |
| С | B/A valore 2° passaggio | 233.433 | 3.318 | |
| d | A/B valore 3° passaggio | 236.749 3.316 | | |
| е | B/A valore 4° passaggio | 240.065 | 3.316 | |
| f | Media dei 4 valori(b+c+d+e)/4 | 3.316 | | |
| g | Media su 1 km [(f/L base)x1000] | 11.054 | | |
| h | Media su 1 Km corretto con SCPF | 11.065,221 | | |

| CALIBRATURA FINALE | | | | |
|--------------------|------------|-----------------|-----------|--|
| Data calibratura: | 30/08/2016 | Ora calibratura | 09:00 20° | |

| VALORI | | Misuratore | Dario Giombelli | |
|--------|---------------------------------|----------------------|-------------------|--|
| | VALORI | Valore di lettura | Valore di calcolo | |
| а | Valore iniziale | 488.670 | | |
| b | A/B valore 1° passaggio | 491.987 | 3.317 | |
| С | B/A valore 2° passaggio | 495.302 | 3.315 | |
| d | A/B valore 3° passaggio | 498.617 3.315 | | |
| е | B/A valore 4° passaggio | 501.935 | 3.318 | |
| f | Media dei 4 valori(b+c+d+e)/4 | 3.316 | | |
| g | Media su 1 km [(f/L base)x1000] | 11.054 | | |
| h | Media su 1 Km corretto con SCPF | 11.065,221 | | |

| i | Costante Media del giorno a km | 11 065 2209 |
|---|--------------------------------|-------------|
| | [(i iniziale + 1 finale)/2] | 11.065,2208 |



Prospetti di misurazione del percorso di gara

| Nom | е | Nome della Corsa: | | Misurazione del: | Temperatura | Costante: |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Dario Cognome Giombelli | | io21ZERO97 LA BELLA CORSA | | 30/08/2016 | Iniziale: 18°C finale: 20°C | 11.065,2208 |
| posiz | Punti di riferimento | Relevé compteur | Relevé précedent | Pulse intermediares | Distances intermediares en M | Distances totale en Metres |
| Р | Breno – Via Ghislandi 15 | 242.480 | | | | |
| 1 | | 253.537 | 242.480 | 11.057 | 999,26 | 996,26 |
| 2 | | 264.580 | 253.537 | 11.043 | 997,99 | 1.997,25 |
| 3 | | 275.600 | 264.580 | 11.020 | 995,91 | 2.993,16 |
| 4 | | 286.680 | 275.600 | 11.080 | 1.001,34 | 3.994,50 |
| 5 | Breno – Via Calameto, 6 | 297.686 | 286.680 | 11.006 | 994,65 | 4.989,15 |
| 6 | | 307.050 | 297.686 | 9.364 | 846,26 | 5.835,40 |
| 7 | | 319.876 | 307.050 | 12.826 | 1.159,13 | 6.994,53 |
| 8 | | 330.900 | 319.876 | 11.024 | 996,27 | 7.990,80 |
| 9 | | 341.940 | 330.900 | 11.040 | 997,72 | 8.988,52 |
| 10 | Cividate – Via Guadagnini | 352.925 | 341.940 | 10.985 | 992,75 | 9.981,27 |
| 11 | | 363.961 | 352.925 | 11.036 | 997,36 | 10.978,63 |
| 12 | | 374.994 | 363.961 | 11.033 | 997,09 | 11.975,72 |
| 13 | | 386.454 | 374.994 | 11.460 | 1.035,68 | 13.011,40 |
| 14 | | 397.500 | 386.454 | 11.046 | 998,26 | 14.009,66 |
| 15 | Pianborno – pista ciclabile | 408.564 | 397.500 | 11.033 | 997.09 | 15.006,75 |
| 16 | | 419.664 | 408.564 | 11.033 | 997.09 | 16.003,84 |
| 17 | | 430.739 | 419.664 | 11.033 | 997,09 | 17.000,93 |
| 18 | | 441.761 | 430.739 | 11.033 | 997,09 | 17.998,01 |
| 19 | | 452.815 | 441.761 | 11.033 | 997,09 | 18.995,10 |
| 20 | Darfo – Via Manifat.a Olcese | 463.758 | 452.815 | 11.033 | 997,09 | 19.992,19 |
| 21 | | 473.953 | 463.758 | 10.195 | 921,36 | 20.913,55 |
| Α | Darfo – arrivo generale Pista | 475.023 | 473.953 | 1.070 | 96,70 | 21.010,24 |

Sono stati utilizzati come riferimento dei totem metallici inseriti nel tempo dagli organizzatori indicanti i km della mezza, al termine della misurazione, vista la mancanza di **87,26 m,** si è provveduto ad inserire 2 varianti, la prima a pochi metri dal 10 Km (particolarità 1 x m. 14,76) e la seconda dopo il 20° Km (particolarità 2 v m. 72,50)



Correzione della misurazione del percorso di gara

| Nom | e | Nome della Corsa: | | Misurazione del: | Temperatura | Costante: |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| Dario Cognome Giombelli | | io21ZERO97 LA BELLA CORSA | | 30/08/2016 | Iniziale: 18°C finale: 20°C | 11.065,2208 |
| posiz ione | Punti di riferimento | Distanza totale in Metri | Varianti inserite in Metri | Distanza rettificata | Variazioni in Metri da apportare | Misura rettificata in Metri |
| Р | Breno – Via Ghislandi 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | | 996,26 | | | + 3,74 | 1.000 |
| 2 | | 1.997,25 | | | + 2,75 | 2.000 |
| 3 | | 2.993,16 | | | + 6,84 | 3.000 |
| 4 | | 3.994,50 | | | + 5,50 | 4.000 |
| 5 | Breno – Via Calameto, 6 | 4.989,15 | | | + 10,85 | 5.000 |
| 6 | | 5.835,40 | | | + 164,60 | 6.000 |
| 7 | | 6.994,53 | | | + 5,47 | 7.000 |
| 8 | | 7.990,80 | | | + 9,20 | 8.000 |
| 9 | | 8.988,52 | | | + 11,48 | 9.000 |
| 10 | Cividate – Via Guadagnini | 9.981,27 | +14,76 | 9.996,03 | + 3,97 | 10.000 |
| 11 | | 10.978,63 | +14,76 | 10.993,39 | + 6,61 | 11.000 |
| 12 | | 11.975,72 | +14,76 | 11.990,48 | + 9,52 | 12.000 |
| 13 | | 13.011,40 | +14,76 | 13.026,16 | - 26,16 | 13.000 |
| 14 | | 14.009,66 | +14,76 | 14.024,42 | - 24,42 | 14.000 |
| 15 | Pianborno – pista ciclabile | 15.006,75 | +14,76 | 15.021,51 | - 21,51 | 15.000 |
| 16 | | 16.003,84 | +14,76 | 16.018,60 | - 18,60 | 16.000 |
| 17 | | 17.000,93 | +14,76 | 17.015,69 | - 15,69 | 17.000 |
| 18 | | 17.998,01 | +14,76 | 18.012,77 | - 12,77 | 18.000 |
| 19 | | 18.995,10 | +14,76 | 19.009,86 | - 9,86 | 19.000 |
| 20 | Darfo – Via Manifat.a Olcese | 19.992,19 | +14,76 | 20.006,95 | - 6,95 | 20.000 |
| 21 | | 20.913,55 | + 87,26 | 21.000,81 | - 0,81 | 21.000 |
| Α | Darfo – arrivo generale Pista | 21.010,24 | + 87,26 | 21.097,50 | | 21.097,50 |

In Blu è la misura che va aggiunta dal punto di misurazione In Rosso è la misura che va tolta dal punto di misurazione



Elenco Vie e descrizione del percorso

Breno Via Mazzini Km 0

Viale 28 Aprile

Via Leonardo da Vinci

Niardo Via Nazionale

Losine Via Via Prade Grande

Breno Via Calameto Km 5

Pista ciclopedonale Via Ponte Minerva

Via Follo Via Spinera

Pista ciclopedonale

Cividate Camuno Via Lungoglio

Via Marconi

Via Guadagnini Km 10

Pista ciclopedonale

Esine Via Manzoni

Pista ciclopedonale

Colombera Pista ciclopedonale

Piamborno Pista ciclopedonale Km 15

Angone Pista ciclopedonale Darfo Boario terme Località Gattaro

Via Attola

Via Manifattura Olcese Km 20

Via Gaioni Via Rigamonti Stadio Comunale

Linea arrivo generale Pista Atletica Km 21,0975

Il percorso si snoda per gran parte su pista ciclopedonale in bituminato.

Circa 2,5 Km sono su strada di campagna non asfaltata, per il tratto in comune di Breno circa 2 km, gli organizzatori assicurano che verrà asfaltato per la manifestazione; 200 m sono su lastricato.

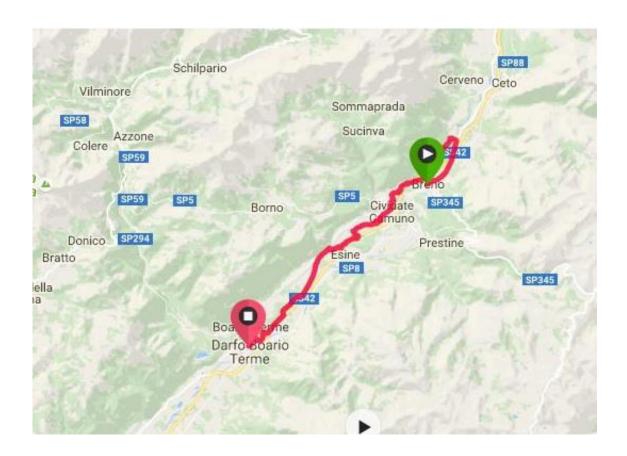
Le strade Comunali e Provinciali saranno chiuse al traffico il giorno della gara.

Gli organizzatori garantiranno ristori e spugnaggi come da regolamento, dopo il 10° Km oltra ad acqua provvederanno anche con sali minerali.

Gli atleti avranno a disposizione gli spogliatoi della palestra di Breno in partenza e degli spogliatoi dello stadio in arrivo.



Planimetri generale del percorso - Mappa



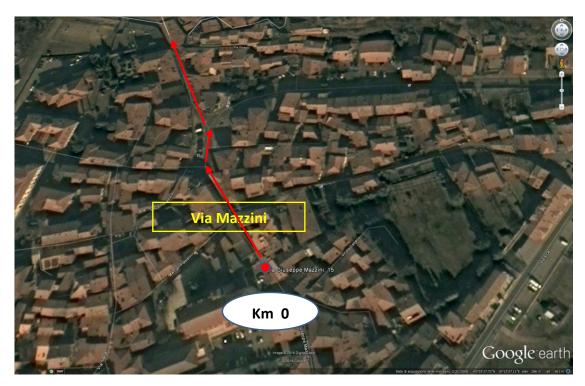




Partenza - Km 0

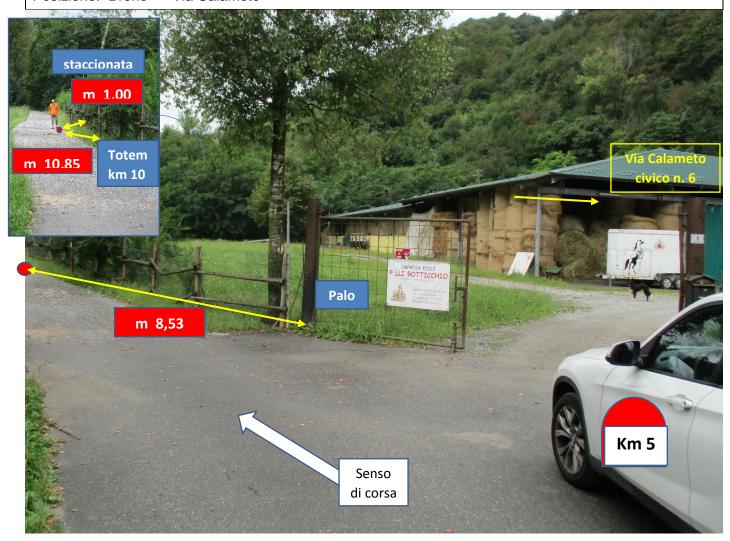
Posizione: Breno - Via Mazzini (prospicente civico 15)







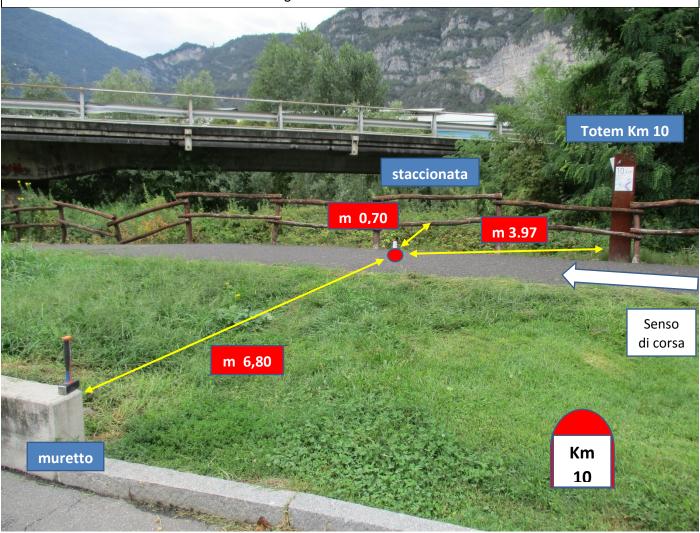
Posizione: Breno - Via Calameto







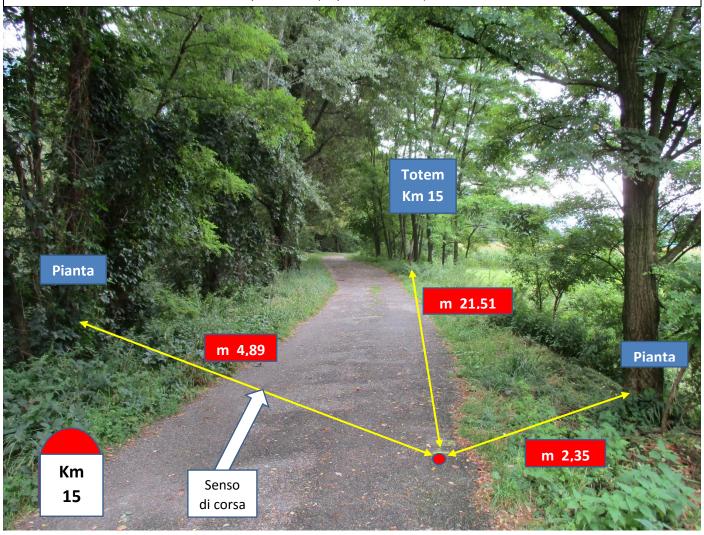
Posizione: Cividate Camuno - Via Guadagnini







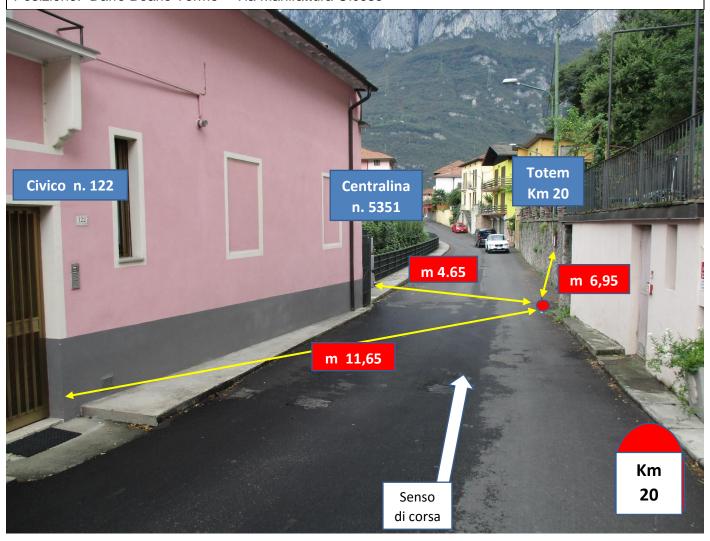
Posizione: Piamborno – Pista Ciclopedonale (dopo Via Fiume)







Posizione: Darfo Boario Terme - Via Manifattura Olcese







Arrivo - Km 21,09750

Posizione: Darfo Boario Terme - Via Rigamonti Stadio Comunale - Arrivo generale Pista atletica

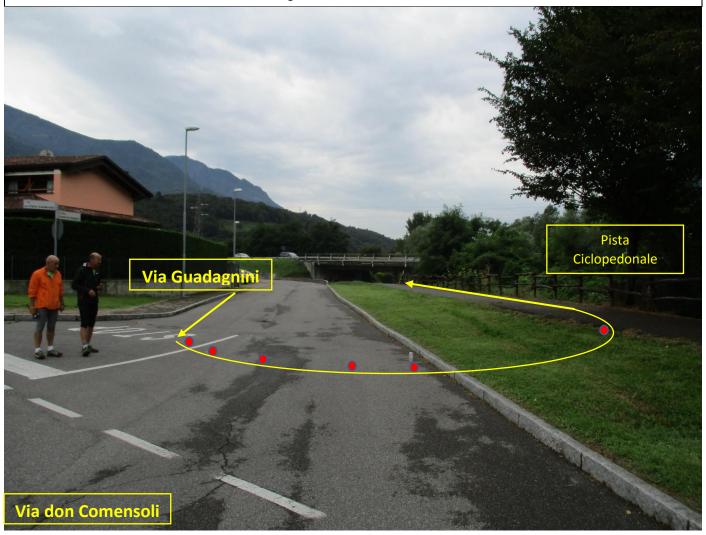






Particolarità del percorso

Posizione: Cividate Camuno - Via Guadagnini







Particolarità del percorso

Posizione: Darfo Boario Terme - Rotonda Via Manifattura Olcese Via Gaioni

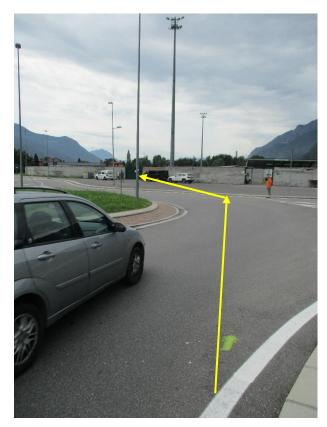


E' stata inserita la rotatoria che dovrà essere transennata all'altezza del pave come disegnato, recuperando m 72,50.



Particolarità del percorso

Posizione: Darfo Boario Terme – Rotonda Via Gaioni Via Rigamonti - ingresso stadio



Verrà realizzata una pedana per salire il gradino presente per raggiungere il parcheggio dello stadio per consentire l'accesso allo stadio attraverso il cancello posizionato all'altezza della partenza dei 1500 m (circa).

Si immetteranno nella 4º corsia e raggiungeranno la linea del traguardo.

